

УДК 911.8, 551.556

П.А. Кипкеева<sup>1</sup>, Ю.Я. Потапенко<sup>2</sup>

## ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО ТУРИЗМА В КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕСИИ

Основные факторы, определяющие распределение рекреационных ареалов Карачаево-Черкесской республики (КЧР), – транспортная сеть и ландшафтные условия. Среди ландшафтных (природных) факторов к наиболее активно действующим относятся рельеф, гидросеть и растительный покров.

Ведущие локализирующие факторы разных групп отдыхающих следующие: для лечащихся – асфальтированные автомобильные дороги, дома отдыха и санатории; для туристов – совокупность ландшафтных условий; для альпинистов – уникальный альпинотипный рельеф высокой эстетической ценности; для горнолыжников – гостиницы и соответствующие инженерные сооружения.

Особую группу составляют неорганизованные отдыхающие, выезжающие на 1-2 дня; для них локализирующие факторы – транспортная доступность, наличие лесов с дикорастущими ягодами и грибами, удобные берега рек.

Районирование территории КЧР по степени развития туризма показало подчиненность преобладающих видов туризма природным факторам, в первую очередь высотной поясности. Вследствие чрезмерной туристской нагрузки на природные комплексы возникли зоны конфликтных ситуаций в верховьях рек Теберда, Большой Зеленчук, Аксауг и Кубань. При обследовании участков, где расположены туробъекты, вдоль автотрассы Черкесск – Домбай обнаружен ряд построек, сооруженных в зонах проявления опасных экзогенных процессов. В то же время туристская отрасль недостаточно использует лесной пояс, что обусловлено дефицитом современных автотрасс.

При разработке и перспективном планировании устойчивого развития туризма в КЧР необходимо предусмотреть мероприятия по повышению уровня экологической культуры населения и отдыхающих, что обеспечит рациональное использование природных ресурсов, сохранение природного и культурного разнообразия.

*Ключевые слова:* устойчивое развитие туризма, туробъекты, ландшафтные условия, флювиальные отложения, Карачаево-Черкесия.

**Введение.** По прогнозам специалистов XXI в. станет веком туризма. Стремительное развитие туризма во всем мире негативно влияет на состояние природной среды. Карачаево-Черкесская республика (КЧР) в этом отношении не является исключением – туризм наносит заметный ущерб природным комплексам с большой эстетической ценностью, обладающим уникальными фауной и флорой, качеству рекреационных и климатобальнеологических ресурсов, аналогов которых нет не только в России, но и в мире. Опыт зарубежных стран показывает, что изменение ситуации возможно лишь при развитии устойчивого туризма.

**Материалы и методы исследований.** В основу исследования положен анализ литературы, статистические и картографические материалы, данные Министерства туризма и курортов КЧР. Выполнены экспедиционные ландшафтно-геоэкологические исследования и обследование туробъектов с применением историко-географического анализа. Проанализированы экономические, социальные и экологические факторы, влияющие на развитие туристской отрасли, а также различные карты.

Теоретической и методологической основой послужили труды А.Ю. Александровой, Ю.А. Веде-

нина, К.В. Кружалина, Е.А. Котлярова, Л.И. Мухиной, П.Г. Олдака, В.С. Преображенского, Ю.С. Путрика, И.Т. Твердохлебова.

**Обзор и анализ предыдущих работ.** Устойчивое развитие территорий требует охвата обширного спектра проблем, которые рассматриваются с различных позиций, преимущественно с социально-экономических и экологических. Возможности устойчивого развития Карачаево-Черкесии до сих пор исследовались в основном в региональном плане и посвящены экономической составляющей. Они отражены в работах С.В. Галачиева, Л.С. Богашевой, Ч.Х. Ионова, А.С. Дудова, Н.Н. Киселевой, А.М. Кубанова, Х.М. Психомахова, Ф.З. Семеновой, А.Х. Тамбиева, Ш.М. Тоторкулова и др.

Правительством КЧР в 1997–2011 гг. был принят ряд программ и стратегий, касающихся устойчивого развития республики до 2030 г. и развития туризма до 2016 г. [Концепция..., 2011; Программа..., 1997; Развитие..., 2011; Стратегия..., 2009]. В этих документах концепция устойчивого туризма еще не нашла достаточно четкого отражения.

*Устойчивый туризм* (sustainable tourism) создан на основе концепции устойчивого развития, раз-

<sup>1</sup> Карачаево-Черкесский государственный университет имени У.Д. Алиева, естественно-географический факультет, кафедра физической и экономической географии, доцент, канд. геогр. н.; e-mail: kipkeeva62@mail.ru

<sup>2</sup> Карачаево-Черкесский государственный университет имени У.Д. Алиева, естественно-географический факультет, кафедра физической и экономической географии, профессор, докт. геол.-минерал. н.; e-mail: pupotap@yandex.ru

работанной в 1987 г. и принятой Конференцией ООН по окружающей среде и развитию (Рио-де-Жанейро, 1992). Еще в 1988 г. Всемирной туристской организацией были определены основополагающие принципы устойчивого туризма: «...такое направление развития туризма, которое позволяет удовлетворять нужды туристов сейчас, учитывая интересы принимающего региона, и позволяет сохранить эту возможность в будущем. При этом предусматривается управление всеми ресурсами таким образом, чтобы экономические, социальные и эстетические потребности удовлетворялись с поддержанием культурной и экологической целостности, без нанесения вреда биологическому разнообразию и системам жизнеобеспечения.» [Петрасов, 2002].

Близкие определения мы находим у многих отечественных авторов. Например, Е.М. Максарова помимо терминов «устойчивый туризм», «устойчивое развитие туризма» употребляет понятие «устойчивость в туризме»: «Устойчивость в туризме подразумевает положительный общий баланс экологических, социально-культурных и экономических воздействий туризма, а также положительное воздействие посетителей друг на друга» [Максарова, 2008, с. 346]. Используются также термины «мягкий туризм», «экологический туризм», «природно-ориентированный туризм» и т.д., все они характеризуют виды (формы) туризма, которые должны быть также ориентированы на принципы устойчивости. Шведским агентством по защите окружающей среды (Environmental Protection Agency, SEPA) разработаны 10 принципов устойчивого туризма [Карачаево-Черкесская..., 2013]. В табл. 1 представлена сравнительная характеристика устойчивого и неустойчивого развития туризма.

**Обследование участков, где расположены некоторые туробъекты.** Наиболее популярная у туристов и благоустроенная в Карачаево-Черкесии автодорога – Черкесск–Домбай. Вдоль нее обнаружены постройки, сооруженные в зоне опасных экзогенных процессов.

В северной части республики в пределах морфоструктур Пастбищного, Скалистого хребтов и Северо-Юрской депрессии наибольшую опасность для построек и инженерных сооружений представляет боковая эрозия русел. Пораженность берегов боковой эрозией имеет прерывистый характер и местами достигает 20%. В районе г. Карачаевск вверх по р. Кубань построены кафе «Старый двор», «Осетинская кухня», «Вдали», в долине р. Теберда – кафе «Империал», «Ас-Алан», комплекс «Дубки» расширен вплоть до русла. Они размещены на узких (1–40 м) полосках надпойменных террас, зажатых между шоссе и береговым обрывом. Выбор площадок для строительства крайне неудачен, так как все они находятся на вогнутых изгибах берега, что, как известно, указывает на интенсивную боковую эрозию.

Т а б л и ц а 1

## Сравнительные характеристики устойчивого и неустойчивого развития туризма\*

Устойчивое развитие туризма	Неустойчивое развитие туризма
Поступательное развитие	Быстрое, стремительное развитие
Контролируемое развитие	Неконтролируемое развитие
Расчитанный масштаб развития	Неподходящий масштаб развития
Долгосрочное планирование	Краткосрочное планирование
Качественное развитие	Количественное развитие
Управление на местах	Дистанционное управление
Развитие на основе четко сформулированной стратегии	Развитие посредством единичных, не связанных между собой проектов
Равномерное распределение нагрузки на окружающую среду и общество	Избыточная нагрузка на окружающую среду и общество в туристских центрах
Доходы от туризма направляются на восстановление туристских ресурсов	Доходы от туризма не остаются в данном регионе
Привлечение местных трудовых ресурсов	Привлечение приезжих трудовых ресурсов

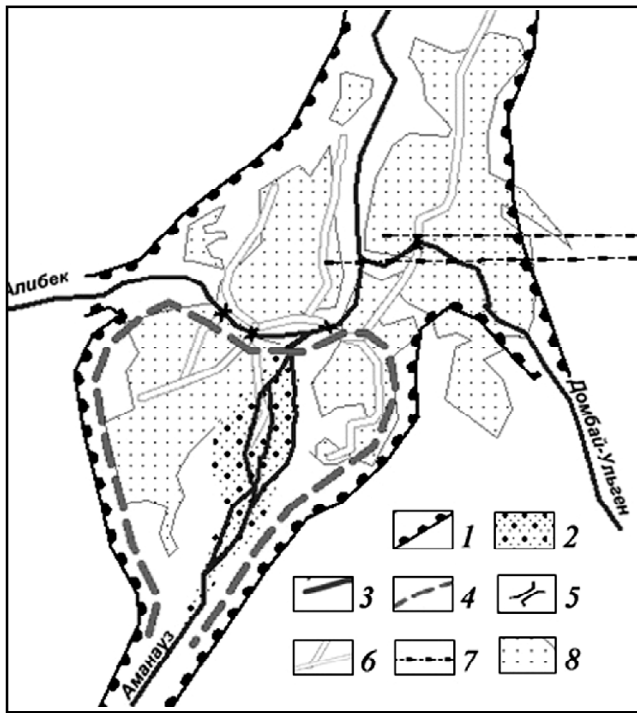
\*Составлена по [Карпова, Максарова, 2010].

Геоэкологическое обследование туробъекта «Домбай» в период с 2002 по 2014 г. с привлечением геологических и геоморфологических карт, созданных ОАО «Севкавказгеология», позволяет предложить модель литоландшафтогенеза, представленную на рисунке.

Геоморфологический объект, получивший название Домбайская поляна, образовался в результате совместного действия тектонических движений блоков земной коры и эрозионной деятельности рек и ледников. Субширотные долины рек Алибек и Домбай-Ульген заложены вдоль узкого субширотного грабена, сложенного относительно мягкими нижне-среднеюрскими терригенными породами. Этот грабен разделяет два блока морфоструктуры Главного хребта, в которых преобладают палеозойские граниты и более древние кристаллические сланцы. Именно в месте пересечения грабена, сложенного юрскими породами, эрозионная деятельность льда расширила троговую долину и образовала Домбайскую впадину.

Поскольку долины рек Алибек и Домбай-Ульген параллельны геологическим (тектоническим) структурам, их следует относить к субсеквентному типу. Меридиональные долины рек Аманауз и Теберда секут те же структуры под прямым углом и принадлежат к консеквентному типу.

В период максимума четвертичного оледенения в месте слияния истоков Теберды сходились три ледника, которые дали начало крупному Тебердинскому леднику, выработавшему троговую долину длиной около 40 км. После деградации ледников Домбайская



Пространственные соотношения природной и техногенной среды туробъекта «Домбай»: 1–4 – геоморфологические элементы: 1 – вогнутый перегиб склона, 2 – валунно-галечниковые флювиальные отложения без почвенного покрова, 3 – боковые протоки р. Аманауз, 4 – границы конуса выноса р. Аманауз; 5–8 – техногенная среда: 5 – мосты, 6 – дороги, 7 – канатно-кресельные подъемники и бугели, 8 – селитебная зона (пос. Домбай, гостиницы, отели, гостевые дома)

впадина стала заполняться флювиальными отложениями. Наибольшее количество обломочного материала поставлялось из ущелья Аманауз. В его устье образовался мощный конус выноса, который продолжает формироваться и в настоящее время. Об этом свидетельствуют протоки, ответвляющиеся от главного русла (существовали до 2000 г.), и поля валунно-галечного материала без почвенного горизонта.

После 2000 г. значительная часть конуса выноса на левобережье Аманауза застроена отелями и коттеджами, в 2014 г. их насчитывалось 49. Несомненно, большая часть этих строений находится в зоне риска – в области проявления неблагоприятных геоморфологических процессов.

Следовательно, все перечисленные объекты построены в нарушение законодательства о водохранных зонах и на эрозионно опасных участках берегов. Это обстоятельство необходимо учитывать при разработке и перспективном планировании развития туризма в республике.

**Результаты исследований и их обсуждение.** Мы проанализировали состояние туризма в КЧР на соответствие характеристикам и принципам устойчивого развития. К основным проблемам в сфере туристско-рекреационного комплекса можно отнести хаотичное развитие туризма, слабо развитую инфраструктуру по удовлетворению потребностей отдыхающих в развлечениях, а также отсутствие транспортной инфраструктуры [Развитие..., 2011; Стратегия..., 2009].

К факторам, замедляющим развитие туризма в КЧР, относятся низкий уровень комфорта и обслуживания отдыхающих, который не соответствует современным требованиям. Наиболее перспективные рекреационные зоны, такие, как Узун-Кол, Джилы-су, Махар, Медовые водопады, Большая Лаба и Гум-Баши имеют слабую транспортную доступность; отсутствуют оснащенные туристские маршруты и горнолыжные трассы, оборудованные в соответствии с международными стандартами; отсутствуют системы искусственного оснежения склонов; недостаточно новых канатных дорог; малоразвиты розничная торговля и сфера бытовых услуг.

Результаты районирования территории КЧР по степени развития и преобладающим видам туризма приведены в табл. 2. Данные этой таблицы демонстрируют подчиненность видов туризма природным факторам, в первую очередь высотной поясности. В то же время обнаруживается недостаточное использование туристской отраслью лесного пояса республики, что обусловлено дефицитом современных автотрасс.

В целом туризм в КЧР еще находится на альтернативной стадии [Биржаков и др., 2006]. Чтобы эта отрасль соответствовала критериям устойчивого развития, необходим практический переход на новые принципы.

В последние 10–15 лет достигнуты определенные успехи в реализации мероприятий, способствующих успешному развитию туризма. Активно ведутся строительство и реконструкция федеральной трассы Черкесск–Домбай, благоустроена близлежащая к Домбаю инфраструктура и расширены горнолыжные трассы, открыт пос. Романтик – первый пусковой комплекс курорта «Архыз» (за январские праздники 2015 г. курорт принял 35 000 туристов), число новых рабочих мест составило ~4000 (к завершению проекта предполагается увеличить его до 11 000). Реализация этого масштабного проекта приведет к мультипликативному эффекту – развитию других отраслей, таких, как транспорт, сельское хозяйство, торговля, сфера услуг, народные промыслы и др. Увеличение занятости весьма важно для местного населения [Развитие..., 2011].

Наметился ежегодный рост посещаемости курортов КЧР на 5–10% (в 2013 г. внутренний туристский поток составлял 470 000 человек, в 2014 г. предполагалось принять свыше 708 000 отдыхающих), растет число иностранных туристов (в 2013 г. – 9900 человек, в 2014 г. – 10 500 человек). Это свидетельствует о том, что курорты Карачаево-Черкесии доступны, востребованы и будут развиваться.

Для развития туристской отрасли в перспективный план компании «Курорты Северного Кавказа» включено строительство аэропорта в Зеленчукском районе (проектная стоимость аэродромного комплекса составляет 3,5 млрд руб.).

К концу 2016 г. ожидаются следующие достижения в социально-экономическом развитии туристского комплекса Карачаево-Черкесии:

Т а б л и ц а 2

## Районирование территории КЧР по туристско-рекреационному использованию

Абсолютная высота, м	Высотные (растительные) климатические пояса, % от площади КЧР	Степень развития туризма	Преобладающий вид туризма	Хозяйственная деятельность	
				преобладающий вид хозяйственной деятельности	освоение территории, %
4000–642	нивальный, 6	низкая	альпинизм, горный туризм	–	0
3100–300	субнивальный, 10	высокая	горный туризм	–	5
1800–200	горно-луговой, 21	то же	горный туризм	сельскохозяйственный (животноводческий подтип)	70
800–100	лесной, 34	низкая (в основном вдоль рек)	рекреация (лечебный)	лесопромышленный	25
500–00	лесо-луговой, 18	низкая	неорганизованный (отдых выходного дня)	сельскохозяйственный (земледельческий и животноводческий подтипы), горно-добывающий, транспортный, селитебный	60
300–500	луго-степной, 11	очень низкая	–	сельскохозяйственный тип (земледельческий подтип)	90

– увеличение в 3 раза числа российских и иностранных туристов, а также фонда средств размещения туристов;

– увеличение общей доли платных услуг субъектов туристской индустрии ежегодно на 30% в общем объеме платных услуг населению;

– увеличение в 2 раза налоговых поступлений от субъектов индустрии туризма;

– открытие не менее 12 000 новых рабочих мест в сфере обслуживания туристской инфраструктуры и смежных отраслях.

Для увеличения доходов от туризма в первую очередь необходим массовый поток туристов, что обеспечивается привлекательностью и комфортностью. Поддержание привлекательности (управляемая составляющая качества) маршрута и услуг на нем требует наличия технологической (пооперационной) документации, инструкций по отслеживанию реакции клиентов, внесения изменений в технологию при снижении привлекательности [Эркенова и др., 2013]. Слабо используются потенциальные возможности самодеятельного (дикого) туризма, который давно освоил популярные маршруты и места удобных многодневных стоянок почти в каждом ущелье КЧР. Необходимо в таких местах построить хижины, обеспечить их электроэнергией от солнечных батарей, ветро- и гидроэнергетических установок.

При определении мероприятий для обеспечения устойчивого развития туризма в КЧР следует учи-

тывать еще и ряд экологических факторов: сохранение природного и культурного разнообразия, рациональное использование природных ресурсов, повышение уровня экологической культуры населения и др.

**Выводы:**

– основные факторы, определяющие размещение рекреационных ареалов, – транспортная сеть и ландшафтные условия;

– среди ландшафтных условий (природных факторов) к наиболее активно действующим относятся рельеф, гидросеть и растительный покров;

– для разных групп отдыхающих в качестве ведущих, локализуемых факторов выступают следующие: для лечащихся – асфальтированные автомобильные дороги, дома отдыха и санатории; для туристов – совокупность ландшафтных условий; для альпинистов – уникальный альпинотипный рельеф высокой эстетической ценности; для горнолыжников – гостиницы и соответствующие инженерные сооружения;

– особую группу составляют неорганизованные отдыхающие, выезжающие на 1–2 дня; для них локализуемые факторы – транспортная доступность, наличие лесов с дикорастущими ягодами и грибами, удобные берега рек;

– в результате чрезмерных туристских нагрузок на природные комплексы КЧР возникли зоны конфликтных ситуаций в верховьях рек Теберда, Большой Зеленчук, Аксаут и Кубань.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

*Биржаков М.Б., Воскобойникова Н.Н., Григорьева В.В.* Экологический туризм // Большой глоссарий терминов международного туризма. СПб; М.: Невский фонд; изд. дом «Герда», 2006. С. 881–906.

Карачаево-Черкесская республика. Устойчивое развитие: опыт, проблемы, перспективы / Отв. ред. В.С. Кочетов. М.: Институт устойчивого развития Общественной палаты Российской Федерации; Центр экологической политики России, 2013. 128 с.

*Карпова Г.А., Максарова Е.М.* Механизм реализации принципов устойчивого развития туризма через государственно-частное партнерство. [Электр. ресурс]. URL: [http://www.krc.karelia.ru/doc\\_download.php?id=5047&table\\_name=publ&table\\_ident=9586](http://www.krc.karelia.ru/doc_download.php?id=5047&table_name=publ&table_ident=9586) (дата обращения: 12.01.2015).

Концепция развития туризма в Карачаево-Черкесской Республике на период до 2015 года. [Электр. ресурс]. Постановление Правительства КЧР от 21.11.2011, № 418. Черкесск, 2011. URL: <http://docs.cntd.ru/document/459902304> (дата обращения: 20.01.2015).

*Максарова Е.М.* Основные направления реализации принципов устойчивого развития в туризме. [Электр. ресурс] // Изв. РГПУ имени А.И. Герцена. 2008. № 85. URL: <http://www.twirpx.com/file/482976/> (дата обращения: 12.11.2014).

*Петрасов И.В.* Экономико-географические предпосылки развития туризма в странах мира. [Электр. ресурс]. М.: Изд-во Моск. ун-та, 2002. 342 с. URL: [http://tourlib.net/books\\_tourism/petrasov2-3.htm](http://tourlib.net/books_tourism/petrasov2-3.htm) (дата обращения: 15.01.2015).

Программа перехода Карачаево-Черкесской Республики к модели устойчивого развития: Экологический аспект. Черкесск, 1997. 29 с.

Развитие туризма в Карачаево-Черкесской Республике до 2016 года [Электр. ресурс]. Постановление Правительства КЧР от 04.08.2011, № 245. Черкесск, 2011. 25 с. URL: <http://docs.cntd.ru/document/459902304> (дата обращения: 10.11.2014).

Стратегия социально-экономического развития Карачаево-Черкесской республики до 2030 года. [Электр. ресурс]. Черкесск, 2009. 189 с. URL: <http://www.kchr.info> (дата обращения: 20.12.2014).

*Эркенова А.И., Чотчаев Т.М., Кочетов В.С.* Устойчивое развитие туризма в Карачаево-Черкесской республике в аспекте управления качеством туристических услуг // Карачаево-Черкесская республика. Устойчивое развитие: опыт, проблемы, перспективы. М.: Институт устойчивого развития Общественной палаты Российской Федерации; Центр экологической политики России, 2013. С. 83–87.

Поступила в редакцию 22.05.2015

Принята к публикации 11.09.2015

**P.A. Kipkeeva<sup>1</sup>, Yu.Ya. Potapenko<sup>2</sup>**

#### PRINCIPAL FACTORS OF SUSTAINABLE TOURISM IN THE KARACHAI-CHEKESK REPUBLIC

The concepts of sustainable tourism, sustainable development of tourism and sustainability in tourism are discussed. The indicators of sustainable development of tourism in the Karachai-Cherkess Republic are suggested. The state of tourism in the context of actual requirements is analyzed. The study allowed concluding that the principal factors governing the location of recreation areas are the transportation network and the landscape features. Among the landscape features (natural conditions) relief, hydrographic network and vegetation cover are the most important. Different groups of recreants have specific principal factors of localization: availability of roads and sanatoria for those requiring treatment; a complex of landscape features for tourists; unique alpine relief of high aesthetic value for mountain-climbers; hotels and engineering facilities for alpine skiers. Localization factors for individuals going for short-term (1-2 days) recreation are transport accessibility, forests with berries and mushrooms and good river banks. The overexploitation of the natural complexes of the Karachai-Cherkess Republic for tourism has formed the zones of conflict situations in the upper reaches of Teberda, Great Zelenchuk, Aksaut and Kuban rivers. The sustainable development of tourism will contribute a lot to the progress of the Karachai-Cherkess Republic. It will help to increase the life standards of local people and the economic self-support of recreational areas, create new jobs, involve general public into decision-making, improve economic, social and legal bases for nature protection, and promote the environmental education and the general environmental culture of local people and visitors.

*Keywords:* sustainable development of tourism, the Karachai-Cherkess Republic, indicators and parameters of sustainable tourism.

## REFERENCES

*Birzhakov M.B., Voskoboynikova N.N., Grigoreva V.V.* Jekologicheskij turizm [Ecological tourism], Bolshoj glossarij terminov mezhdunarodnogo turizma. SPb; M.: Nevskij fond, Izd. dom «Gerda», 2006, pp. 881–906 (in Russian).

*Jerkenova A.I., Chotchaev T.M., Kochetov V.S.* Ustojchivoje razvitie turizma v Karachaev-Cherkesskoj respublike v aspekte upravleniya kachestvom turisticheskikh uslug [Sustainable development

of tourism in the Karachay-Cherkess Republic in aspect of quality management of tourist services]. Karachaev-Cherkesskaya respublika. Ustojchivoje razvitie: opyt, problemy, perspektivy. M.: Institut ustojchivogo razvitiya Obshhestvennoj palaty Rossijskoj Federatsii; Centr jekologicheskopolitiki Rossii, 2013, pp. 83–87 (in Russian).

Karachaev-Cherkesskaya respublika. Ustojchivoje razvitie: opyt, problemy, perspektivy [Karachay-Cherkess Republic. Sustainable

<sup>1</sup> Aliev Karachay-Cherkessia State University, Faculty of Natural Science and Geography, Department of Physical and Economic Geography, Associate Professor, Ph.D. in Geography; *e-mail*: kipkeeva62@mail.ru

<sup>2</sup> Aliev Karachay-Cherkessia State University, Faculty of Natural Science and Geography, Department of Physical and Economic Geography, Professor, D.Sc. in Geology and Mineralogy; *e-mail*: nupotap@yandex.ru

development: experience, problems, prospects], *Otv. red. V.S. Kochetov*. M.: Institut ustojchivogo razvitiya Obshhestvennoj palaty Rossijskoj Federatsii; Centr ehkologicheskoy politiki Rossii, 2013. 128 p. (in Russian).

*Karpova G.A., Maksarova E.M.* Mekhanizm realizatsii printsipov ustojchivogo razvitiya turizma cherez gosudarstvenno-chastnoe partnerstvo [The mechanism of realization of the principles of a sustainable development of tourism through public-private partnership], [Jelekt. resurs] URL: [http://www.krc.karelia.ru/doc\\_download.php?id=5047&table\\_name=publ&table\\_ident=9586](http://www.krc.karelia.ru/doc_download.php?id=5047&table_name=publ&table_ident=9586) (Accessed: 12.01.2015) (in Russian).

Kontseptsiya razvitiya turizma v Karachaevo-Cherkesskoj Respublike na period do 2015 goda [The concept of development of tourism in the Karachay-Cherkess Republic for the period till 2015], [Jelekt. resurs]. Postanovlenie Pravitelstva KCHR ot 21.11.2011, № 418. Cherkessk, 2011. URL: <http://docs.cntd.ru/document/459902304> (Accessed: 20.01.2015) (in Russian).

*Maksarova E.M.* Osnovnye napravleniya realizatsii printsipov ustojchivogo razvitiya v turizme [The main directions of realization of the principles of a sustainable development in tourism], [Jelekt. resurs], *Izvestiya RGPU imeni A.I. Gertsena*, 2008, no 85. URL: <http://www.twirpx.com/file/482976/> (Accessed: 12.11.2014) (in Russian).

*Petrasov I.V.* Jekonomiko-geograficheskie predposylki razvitiya turizma v stranakh mira [Economical and geographical prerequisites of development of tourism in the countries of the world], [Jelekt. resurs]. M.: Izd-vo Mosk. un-ta, 2002. 342 p. URL: [http://tourlib.net/books\\_tourism/petrasov2-3.htm](http://tourlib.net/books_tourism/petrasov2-3.htm) (Accessed: 15.01.2015) (in Russian).

Programma perekhoda Karachaevo-Cherkesskoj Respubliki k modeli ustojchivogo razvitiya: Jekologicheskij aspekt [Program of transition of the Karachay-Cherkess Republic to model of a sustainable development: Ecological aspect], Cherkessk, 1997. 29 p. (in Russian).

Razvitie turizma v Karachaevo-Cherkesskoj Respublike do 2016 goda [Development of tourism in the Karachay-Cherkess Republic till 2016], [Jelekt. resurs]. Postanovlenie Pravitelstva KCHR ot 04.08.2011 no 245. Cherkessk, 2011. 25 p. URL: <http://docs.cntd.ru/document/459902304> (Accessed: 10.11.2014) (in Russian).

Strategiya sotsialno-ehkonomicheskogo razvitiya Karachaevo-Cherkesskoj respubliky do 2030 goda [Strategy of social and economic development of the Karachay-Cherkess Republic till 2030], [Jelekt. resurs], Cherkessk, 2009. 189 p. URL: <http://www.kchr.info> (Accessed: 20.12.2014) (in Russian).

Received 12.02.2015

Accepted 11.09.2015